

# КАРМАННЫЙ ПАРК КАК НОВАЯ ТИПОЛОГИЯ ПАРКОВ И ОБЩЕСТВЕННЫХ ПРОСТРАНСТВ В ГОРОДЕ ИРКУТСКЕ

Авторский коллектив: Золотухина Дарья; Золотухина Ксения; Шешукова Анастасия

## 1 ТИПОЛОГИЯ ПАРКОВ НА ПРИМЕРЕ ИРКУТСКОГО И ЗАРУБЕЖНОГО ОПЫТА В РАМКАХ РАБОТЫ «КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ ОЗЕЛЕНЕННОГО ПРОСТРАНСТВА Г. ИРКУТСКА»

<p><b>Лесопарк</b></p> <p>Наиболее живописные места городских лесов, привлекающие большую массу отдыхающих. Предназначены для различных форм отдыха населения. Занимают значительную территорию от нескольких десятков до нескольких тысяч Га и являются самой крупной территориальной единицей городского озелененного пространства.</p>	<p><b>Районный парк</b></p> <p>Центр отдыха жителей жилого района, структурный элемент планировочного района. Предназначены для того, чтобы удовлетворить потребность в разнообразии отдыха всех категорий городских жителей. В отличие от общегородского парка ландшафтно-планировочного района. Площадь от 10 Га.</p>	<p><b>Усадебный парк</b></p> <p>Старинный парк (сад) на территории исторической усадьбы, представляющий собой культурную и природную ценность. Относится к территориям ограниченного пользования. Это составная часть природного комплекса, которая несет символическую нагрузку; каждый элемент является отражением философии времени создания парка.</p>	<p><b>Спортивный парк</b></p> <p>Парк, в котором первостепенная роль отведена физкультуре и спорту, активному отдыху, предназначен для массового оздоровления населения и физического развития. Развиваются на специализированные (для одного вида спорта), комплексные (для занятий и проведения соревнований по разным видам спорта).</p>	<p><b>Городская набережная</b></p> <p>Территория, охватывающая береговую линию реки или моря. Выделяется мощной панорамной реи, является магнитом для городских людских потоков, задает путь всей городской жизни. Служит для продвижения берегу правильной формы, его укрепления, придорожничества от разрыва и устройства удобного прохода и проезда.</p>	<p><b>Обеспеченность парками, скверами, бульварами</b></p> <p>Территория, охватывающая береговую линию реки или моря. Выделяется мощной панорамной реи, является магнитом для городских людских потоков, задает путь всей городской жизни. Служит для продвижения берегу правильной формы, его укрепления, придорожничества от разрыва и устройства удобного прохода и проезда.</p>
<p><b>Парк на острове</b></p> <p>Благоустроенная парковая территория на островной части. Это водно-природный объект, удаленный от крупных автомобильных потоков. Используется преимущественно для пешей прогулки и городского отдыха. Приоритет здесь отдается природному ландшафту, отдельное внимание уделяется участкам, близким к воде.</p>	<p><b>Сквер</b></p> <p>Небольшая озелененная территория, предназначенная для кратковременного отдыха. Площадь от 0,2 до 2 Га. Размещается на площади, перекрестке улиц, либо на привокзальной и уличных участках. Формы сквера органично прилегающими улицами или автотрассами. Расположен на небольших участках в центре города.</p>	<p><b>Транзитный сквер</b></p> <p>Озелененная территория, расположенная на площади с интенсивным пешеходным движением и учитывает направление основных транспортных потоков. Этот поток изолирует от площадок отдыха и направляет по кратчайшему пути через сквер. Основные выделены для создания трамвайного движения пешеходов с севера.</p>	<p><b>Ботанический сад</b></p> <p>Территория, на которой с научно-исследовательской, просветительской и учебной целью культивируются, изучаются и демонстрируются коллекции живых растений разных климатических зон. Территория предназначена для ведения научной, учебной и просветительской работы. Запрещены любые другие виды деятельности.</p>	<p><b>Уличное озеленение</b></p> <p>Элементы озеленения вдоль улично-дорожной сети, выполняющие чаще всего в виде линейных и одиночных посадок деревьев и кустарников. Широко используются на улицах, помимо декоративной, является защита проезжей части от пыли, шума и запаха со стороны проезжей части, затенение проезжей части и тротуара.</p>	<p><b>Обеспеченность парками, скверами, бульварами</b></p> <p>График, показывающий обеспеченность парками, скверами, бульварами в различных районах города.</p>

## 2 КАРМАННЫЙ ПАРК

Карманный парк-представляет собой небольшой парк, площадью до 0,4 га, расположенный на заброшенной или неиспользуемой площадке. «Карманным» такой парк называется от того, что, как правило, он располагается у стены или между двумя стенами рядом стоящих зданий, образуя «карман». В городе Иркутск создание карманных парков позволит улучшить атмосферу, даст новую жизнь неблагоустроенным территориям.

**Доступность** 5 - 15 мин

**Место карманного парка в системе озеленения**

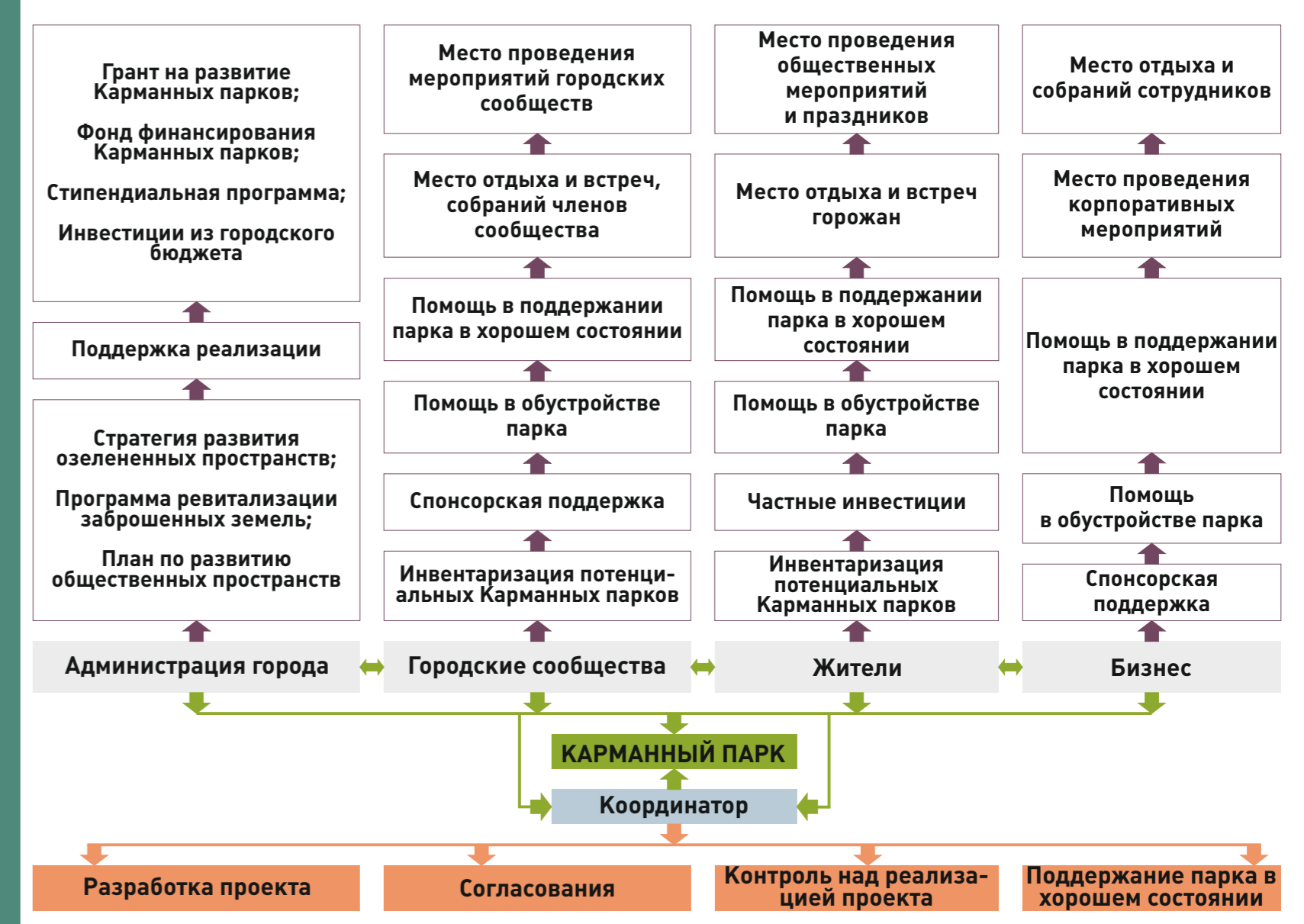
Балкон Двор Соседство Карманный парк Площадь

**П-образный** **Вдоль стены** **Линейный** **Угловой** **Рассеянный**

## 4 ПРЕИМУЩЕСТВА КАРМАННЫХ ПАРКОВ

Уголок природы в плотнозастроенном городе	РЕОРГАНИЗАЦИЯ ЗАБРОШЕННЫХ МЕСТ	УЛУЧШАЮТ ЭКОЛОГИЮ	Сдерживают преступность	Укрепляют атмосферу в жилом районе	СОЗДАНИЕ НОВЫХ ОБЩЕСТВЕННЫХ ПРОСТРАНСТВ БЕЗ МАСШТАБНОЙ РЕКОНСТРУКЦИИ И БЕЗ БОЛЬШИХ УСИЛИЙ И ДЕНЕЖНЫХ ВЛОЖЕНИЙ	ЗАДЕЙСТВУЮТ ГОРОДСКИЕ СООБЩЕСТВА
	УЛУЧШАЮТ ПСИХОЛОГИЧЕСКОЕ ЗДОРОВЬЕ ЖИТЕЛЕЙ	УЛУЧШАЮТ КАЧЕСТВО ЖИЗНИ	Способствуют направлению коммуникативных (социальных) связей между жителями	Увеличивают стоимость близлежащей недвижимости		ЗАДЕЙСТВУЮТ МЕСТНЫХ ЖИТЕЛЕЙ В ПРОЕКТИРОВАНИИ

## 3 МЕТОДОЛОГИЯ СОЗДАНИЯ КАРМАННОГО ПАРКА



### Соучастное проектирование



## 5 ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ФОРМИРОВАНИЮ КАРМАННОГО ПАРКА В ГОРОДЕ ИРКУТСКЕ

**Схема размещения карманного парка**

**Концепция проекта**

**Ситуационный план**

**Прообраз**

**Сценарное зонирование**

**Схема генплана**

**Визуализация**

ИРКУТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МЕДИЦИНСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

СКЕЙТ-ПЛОЩАДКА (СУЩЕСТВУЮЩАЯ)

АДМИНИСТРАТИВНОЕ ЗДАНИЕ

ЗЕЛЕНый АМФИТЕАТР

МЕСТА ДЛЯ ПРОСМОТРА ЗА ТРЕНИРОВКАМИ

ТРЕНИРОВОЧНАЯ ПЛОЩАДКА ДЛЯ МАЛЕНЬКИХ ДЕТЕЙ

ЗОНА ДЛЯ ТИХОГО ОТДЫХА

ПЛОЩАДКА ВОРКАУТ

СКЕЙТ ПАРК С РАЗЛИЧНЫМИ ФИГУРАМИ

ЗОНА ДЛЯ ПРОСМОТРА ЗА СОРЕВНОВАНИЯМИ

ТЕННИСНЫЕ КОРТЫ (СУЩЕСТВУЮЩИЕ)

КАФЕ (СУЩЕСТВУЮЩЕЕ)

МАЛОЕ ФУТБОЛЬНОЕ ПОЛЕ (СУЩЕСТВУЮЩЕЕ)

СТАДИОН «ТРУД»

Пешеходная ось

Новые активности

Пешеходная схема (существующая)

Пешеходная схема (проектное предложение)

Активная зона

Тихая зона

Транзитная зона