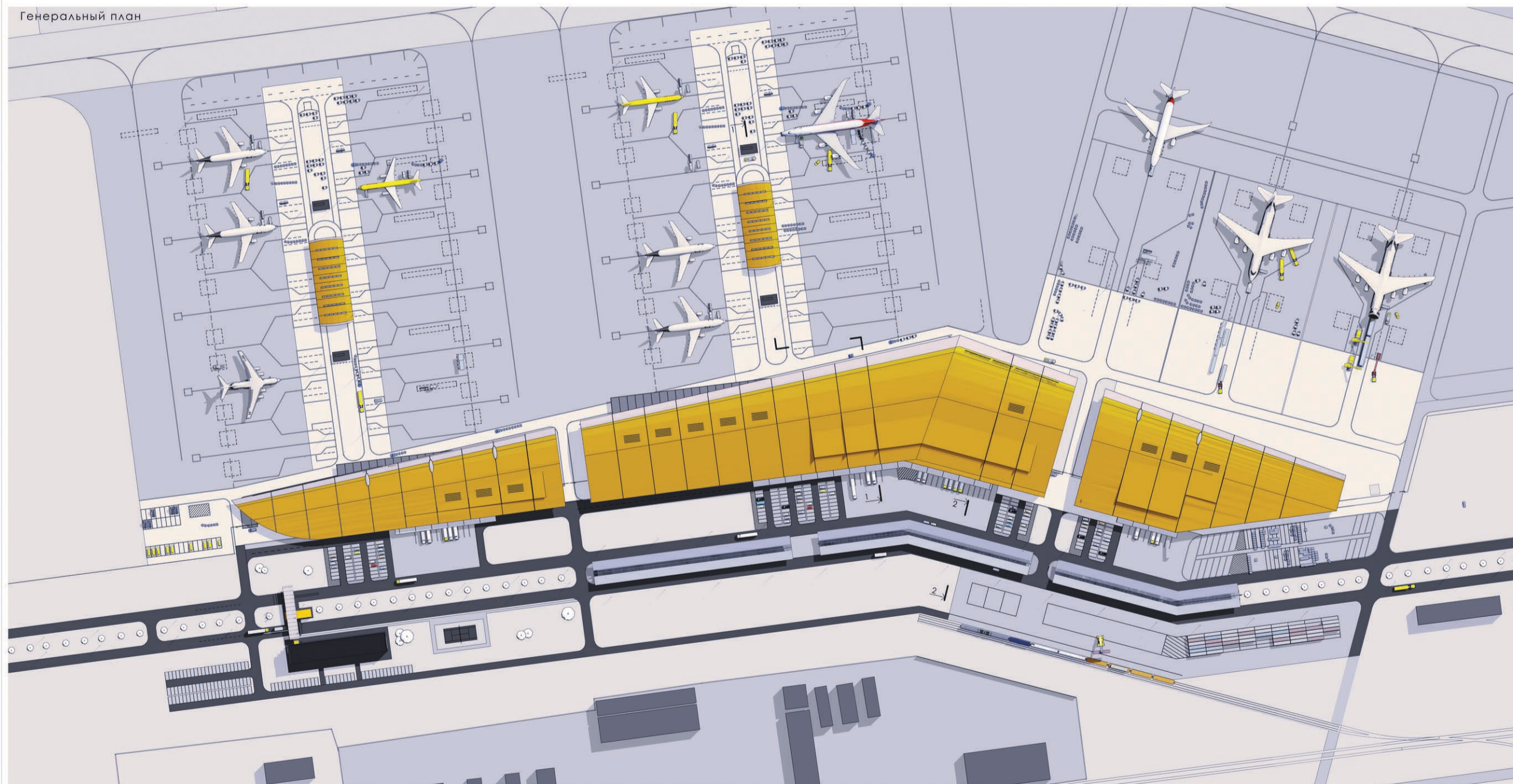
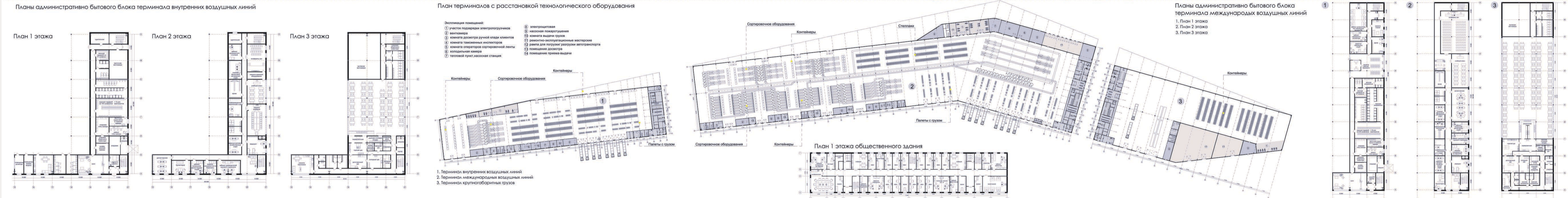


# ГРУЗОВОЙ АВИАТРАНСПОРТНЫЙ УЗЕЛ НА БАЗЕ АЭРОПОРТА ТОЛМАЧЕВО



Новосибирск, сегодня, не только 3й по населению и 4й по розничной торговле город России, но также и крупнейший транспортно-логистический центр в восточной части страны. Высокое географическое положение Новосибирской области открывает широкие возможности для бурного развития и роста транспортно-логистической инфраструктуры. Здесь встречаются транспортные потоки, связывающие Европу с Азией и ближним востоком, чему способствует развитая транспортная сеть пересекающихся в Новосибирске воздушных и водных путей, железный и автомобильных дорог.

Аэропорт Толмачево – один из наиболее интенсивно развивающихся аэропортов федерального значения. Миссия аэропорта – интеграция в мировую транспортную систему. Предприятие уделяет большое внимание развитию трансферных перевозок и имеет все возможности стать основой для создания крупнейшего мультимодального узла. Развитие Толмачево именно в качестве грузового хаба имеет наибольшие перспективы при его дальнейшей интеграции в мировую транспортную систему.

Строительство авиатранспортного узла на базе аэропорта дает не только значительное расширение грузовых возможностей аэропорта, а делает его важным градостроительным объектом, органично вписывающимся в транспортно-логистическую сеть города Новосибирска.

Узел является расширением существующего грузового терминала, и имеет удобное для руления воздушных место положения, т.е. находится на пересечении рулевых дорожек от сразу двух действующих взлетно-посадочных полос.

Так же выгодным фактором для развития этой территории послужило существующая подъездная дорога, не связанная с гражданскими терминалами аэропорта и имеющая достаточную ширину для выезда на федеральную трассу. Не маловажным фактором стала доступность до межквальных дорог, по возможности построенных в разрывно-поручной рамке. Объемно-планировочная структура транспортного узла продиктована технологическими решениями и ситуационным планом. Общая концепция проектирования формой рулевых дорожек, существующего перрона и направлением подъездных дорог. Образ сооружения соответствует образу крупного транспортного самолета. Узел состоит из 3 терминалов.

Новые терминалы выполнят все функции современного логистического комплекса и гармонично вписываются в структуру аэропорта. Схема работы терминала в разрывно-поручной рамке сокращает трудозатраты и время, затрачиваемое на сортировку грузов, позволяя сократить время простоя самолетов. Каждый сортируемый элемент, прибывает проходит из склада в автоматизированный центр сортировки. Это сводит к минимуму ошибки и позволяет обрабатывать около 100000 посылок и документов в час. Сердце системы сортировки состоит из четырех конвейерных лент общей протяженностью 6,9 км.

На первом этаже каждого терминала располагаются складские помещения, обслуживающие и технические помещения, а также входная группа, обеспечивающая связь бытовых и офисных помещений. На третьем этаже расположены столовые.

