



## СИТУАЦИЯ



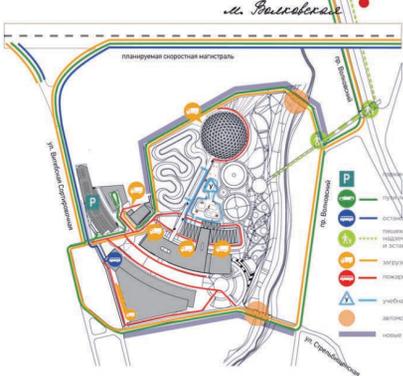
## ТРАНСПОРТНАЯ СХЕМА

Важной задачей проекта было решение удобной транспортной схемы, доступности комплекса и проблемы безопасности для детей, пешеходного пути от остановки общественного транспорта и ст. метро Волковская. Для обеспечения удобства и безопасности школьного пешеходного пути от станции м. Волковская организован **без пересечения автодорожной**. Надземный переход через пр. Волковский, переходящий в пешеходную эстакаду через р. Волковку, делает путь **минимально коротким (700 м) и максимально комфортным безопасным**.

Основные автомобильные пути огибают участок по периметру, обеспечивая безопасность для пешехода и транспортную доступность:

- несуществующий обход северной обхода территории (проезд автодороги в направлении Волковского проспекта с мостовым переходом через р. Волковку)
- жилой обход - соединение ул. Стрельбищенская с ул. Вилейской Сорочковская, с мостовым переходом через р. Волковку.

На территории комплекса пути пешеходов и вспомогательные пути автотранспорта (пожарные проезды, загрузка и выгрузка обслуживаемых зданий) **разнесены на разные уровни**. Техническое обслуживание и загрузка осуществляется с проездов между зданиями через цокольные этажи.



## ГЕНПЛАН



## ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Дворец науки и техники школьников Санкт-Петербурга с комплексом плоскостных сооружений продвигается развиваться на бывшей промышленной территории, ограниченной ул. Вилейской Сорочковская, д. Волковкой и планировкой широкой сорочинской магистралью.

Дворец науки и техники школьников с комплексом плоскостных сооружений должен создать условия для реализации всех видов и форм работы с детьми и подростками с целью вовлечения их в сферу научно-технического творчества и подготовки их к будущей работе с высокотехнологичным оборудованием и спортивной техникой.

Согласно проектной заданию комплекс состоит из нескольких зданий:

- музей науки и техники с универсальным залом на 500 мест и планетарий
- учебно-лабораторный комплекс с радиостанцией и обсерваторией
- столовая на 500 мест
- гостиная туристического класса на 200 мест
- спортивный комплекс, включающий спортзал, тренажерный зал, тир, бассейн для водно-технических видов спорта
- крытая многофункциональная площадка для проведения соревнований по автоспорту (каждодорон и т.п.)
- открытые площадки двух автоспортивных, автоспортивных и автоспорта, отвечающих международным требованиям проведения соревнований по техническим видам спорта.

Часть выделенной под строительство территории должна быть отведена под выставочно-хранительский центр Государственного музея истории Санкт-Петербурга, узаванной заготовку и планировочно с комплексом Дворца науки и техники школьников. Проектирование выставочно-хранительского центра не входит в проектное задание.



## ПЛАНИРОВОЧНО-АРХИТЕКТУРНАЯ КОНЦЕПЦИЯ

Участок расположен в непосредственной близости от ж/д станции «Воздухоплавательный парк», что стало отправной точкой для создания концепции планировочного и архитектурного решения, которую мы назвали **СПУТНИК**:

- **семантически многозначно**, отражает взаимосвязь времени и пространства, живой и неживой природы, истории и науки
- **понятно без перевода на многие языки мира**
- **патристично и рождает гордость за достижения отечественной науки**

Территория делится на две части: «КОСМОС» (наука, техника) и «ЗЕМЛЯ» (история), связанные единым композиционным решением по принципу радиально-концентрической композиции. Объемы Выставочно-хранительского центра и Дворца науки и техники противопоставлены по эстетике. Если Выставочно-хранительский центр - «стартовый звездолет», отправляющийся от «земли и движущийся в космические просторы (к знаниям)». Остальные элементы комплекса - «космические объекты» - галактики, туманности, звезды, планеты, астероиды, кометы, спутники.

Пространство между зданиями Выставочно-хранительского центра и Дворца науки и техники является общей пешеходной зоной. Четырехэтажная открытая автостоянка, расположенная на восточной границе участка, работает на оба комплекса.

**ЗДАНИЕ ДВОРЦА НАУКИ И ТЕХНИКИ** подобно космической станции состоит из стьюемых модулей (спецблок, лабораторно-образовательные блоки, музей) и связан с планетарием и спортивно-техническим комплексом вертикальными и горизонтальными связями.

**ПЛАНЕТАРИЙ** диаметр 16 м и заглублен в поверхность земли и окружен кольцом воды. Подземный переход между музеем и планетарием символизирует космическую нору или «невидимый переход» («туннель», дающий гипотетическую возможность путешествия во времени и пространстве).

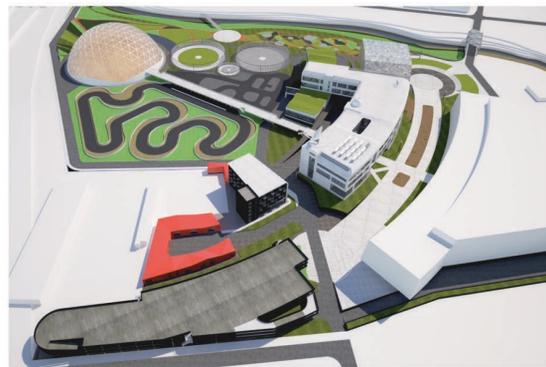
**МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПЛОЩАДКА** накрыта геодомической оболочкой, обеспечивающей безопасность и возможность проведения мероприятий (безопасное пространство).

**РАДИАЛЬНАЯ ПЕШЕХОДНАЯ ЭСТАКАДА** связывающая основное здание комплекса, дает возможность наблюдать соревнования по катанию и автоспорту с удобной перспективой. Пространство под эстакадой использовано для устройства пикетбоксов и вспомогательных помещений.

Размеры площадок для проведения кордовых соревнований соответствуют международным стандартам.

Здания, находящиеся в непосредственной близости от водозащитной зоны, оборудованы омытыми сооружениями. Вдоль периметра зоны разбиты надувной и ландшафтный парки.

**ПЕШЕХОДНАЯ ЗОНА МЕЖДУ ВЫСТАВОЧНО-ХРАНИТЕЛЬСКИМ ЦЕНТРОМ И ДВОРЦОМ НАУКИ И ТЕХНИКИ** ограничена с двух сторон круглыми площадками, одна из которых является «транзитными воротами» комплекса (составная экскурсионных автобусов), а вторая - «пешеходными». Здесь и на примыкающем андипатроподобном спуске в **ПАРК НАУКИ** могут проводиться различные мероприятия (концерты, выставки, собрания и т.д.).



## КОНЦЕПЦИЯ ПЛАНИРОВОЧНОГО И АРХИТЕКТУРНОГО РЕШЕНИЯ КОМПЛЕКСА ДВОРЦА НАУКИ И ТЕХНИКИ ШКОЛЬНИКОВ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

# СПУТНИК SPUTNIC

СПУТНИК - ПОПУТЧИК, СОПРОВОЖДАЮЩИЙ, СОПУТСТВУЮЩИЙ  
 СПУТНИК - АСТРОНОМИЧЕСКОЕ НЕБЕСНОЕ ТЕЛО, ВРАЩАЮЩЕЕСЯ ПО ЗАМКНУТОЙ ОРБИТЕ  
 СПУТНИК - КОСМИЧЕСКИЙ АППАРАТ, ОБРАЩАЮЩИЙСЯ ВОКРУГ ПЛАНЕТЫ  
 СПУТНИК - ПЕРВЫЙ ИСКУССТВЕННЫЙ СПУТНИК ЗЕМЛИ (1957)



## ФАСАДЫ



## СЕВЕРНЫЙ



## ЮЖНЫЙ



## ЗАПАДНЫЙ



## ВОСТОЧНЫЙ



## РАЗРЕЗЫ



## ПЛАНЫ

