

Памятник «МОРСКАЯ СЛАВА ЗЕМЛИ ИРКУТСКОЙ» в Иркутске

**Архитекторы:**  
Третьяков Евгений Антонович  
Сивушкова Ирина Евгеньевна  
Богомолова Наталья Валентиновна  
Николаева Ольга Васильевна  
Григорьев Николай Асизонович  
**Скульпторы:**  
Ставский Илья Евгеньевич  
Шулим Татьяна Николаевна  
Сиротин Михаил  
**Конструкторы:**  
Козлов Сергей Николаевич  
Зимина Алевтина Сергеевна  
**Проектная организация:**  
ООО Архитектурное бюро «АРТ-Консалт»  
ИП Ставский Е.А.  
**Инициаторы:**  
Общественная организация «Совет ветеранов ВМФ Иркутска»  
Никонов Юрий Тимофеевич

Памятник «Морская слава земли Иркутской» запроектирован по инициативе Совета ветеранов ВМФ города Иркутска. Этот мемориальный объект будет установлен на острове Юность в пойме реки Ангара и станет важным патриотическим и визуальным символом для жителей и гостей города, символом, отражающим вклад земли Иркутской в развитие государства и военные победы России.

Площадка для размещения скульптурных элементов памятника запроектирована в виде палубы корабля с консольной платформой над рекой Ангарой. Комплекс памятника позволит осуществление различных сценарных действий в проведении общественных мероприятий на «палубе». Возможно проведение торжественных построений моряков всех поколений, мемориальные и городские праздники, а также театральные и музыкальные концерты под открытым небом.

Вертикальная стела памятника выполнена в виде корабельной мачты. Покрытие парусов из композитных панелей белого цвета позволят проецировать на них изображения «Андреевского флага», «Альх парусов» во время выпускных вечеров школьников и видеосюжеты морских баталий.

Поручни площадки - палубы, лавки - янхеты и светильники - чайки отражают общую тему морской символики.

На площадке - палубе размещена горизонтальная стела с 4-мя рельефами:

**Рельеф №1 «ПАРУСНЫЙ ФЛОТ»**

Рельеф отражает вклад Иркутска в развитие флота, начиная от учреждения Иркутского адмиралтейства, существовавшего в 1754-1839 годах и управлявшего морскими делами на 4 морях; через деятельность Российско-Американской компании, наибольшая активность которой приходится на первую треть XIX века и значимая деятельностью Н.Н. Муравьева-Амурского и его соратников в середине XIX века по исследованию и укреплению восточных рубежей государства российского.

В центральной части рельефа расположено схематическое изображение города Иркутска первой четверти XIX века с Московскими воротами и церквями. Над ним - изображение Андреевского флага, в 1712 году утвержденного в качестве кормового, и в 1720 году - закрепленного Морским уставом Петра I. Слева от изображения города - фигура чиновника в камзоле конца XVIII - начала XIX веков - стилизованная фигура, изображающая Александра Андреевича Баранова (1747 - 1819), предпринимателя, первого Главного правителя русских поселений в Северной Америке (1790 - 1818). В левой части вверху - изображение шлюпа на фоне американского берега и флага Российско-Американской компании, главное правление которой первоначально находилось в Иркутске.

Нижне - карта акватории Японского и Охотского морей и острова Сахалин - акватории, управляемой Иркутским адмиралтейством

**Рельеф №2 «ПАРОВОЙ ФЛОТ»**

Наиболее яркими страницами в истории парового флота Иркутской губернии являются русско-японская война 1904-1905 годов и развитие пароходства на сибирских реках и озере Байкал.

Рельеф отражает один из резонансных эпизодов войны с Японией - бой крейсера 1 ранга «Варяг» и канонерской лодки «Кореец» с японской эскадрой 9 февраля 1904 года. В этом бою приняли участие жители Иркутской губернии Инокентий Рыжков, Алексей Охлопов, Прокопий Симбирцев, Алексей Белоусов, Василий Белоусов, Георгий Ячменев, Иосиф Копылов и Терентий Макаров. На реверсе отчеканенной в честь этого боя медали изображены оба корабля.

Развитие гражданского парового флота в регионе было тесно связано с организацией пароходств на Оби, Енисее, Лене, Амуре и озере Байкал. Огромный вклад в развитие гражданского флота Сибири внесли иркутские купцы Николай Егорович Гловт с сыновьями Николаем и Константином. А также один из создателей Ленско-Витимского пароходства Михаил Александрович Сибиряков и его сыновья Александр и Инокентий.

**Рельеф №3 «ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА»**

В годы Великой Отечественной войны иркутяне сражались в составе всех фронтов и флотов.

Для Северного флота одной из наиболее значимых страниц явилась проводка союзнических конвоев. Ещё одной яркой страницей является неравный бой ледокольного корабля «Александр Сибиряков» с немецким крейсером «Адмирал Шеер» 25 августа 1942 года.

Боевые действия Краснознаменного Балтийского флота проиллюстрированы деятельностью флотской авиации. В её составе служил уроженец Иркутска дважды Герой Советского Союза Н.В. Челюшков.

В боевых действиях на Черном море Герой Советского Союза лейтенанта В.Ф. Жукова, установил красное знамя на вершине Салун-Горы в Севастополе 7 мая 1944 года, и отличился Герой Советского Союза командир звена 2-й бригады торпедных катеров старший лейтенант Поддимахина М. П.

Тихоокеанский флот особенно отличился на завершающем этапе войны, в боях против Японии. В ходе десантной операции на остров Шумшу совершил свой подвиг Герой Советского Союза Н.А. Вилков, а в боях за корейский город Сейсин - Герой Советского Союза М. Н. Цуканова.

**Рельеф №4 «СОВРЕМЕННЫЙ ФЛОТ»**

В составе военно-морского флота России в настоящее время иркутяне несут службу на современных боевых кораблях:

Большой десантный корабль «Николай Вилков» проекта 1171 вступил в строй в 1974 году. Тенючий бортовой номер - 081. Входит в состав 100-й бригады десантных кораблей Приморской флотилии разнородных сил Тихоокеанского флота. Место постоянной дислокации - Владивосток.

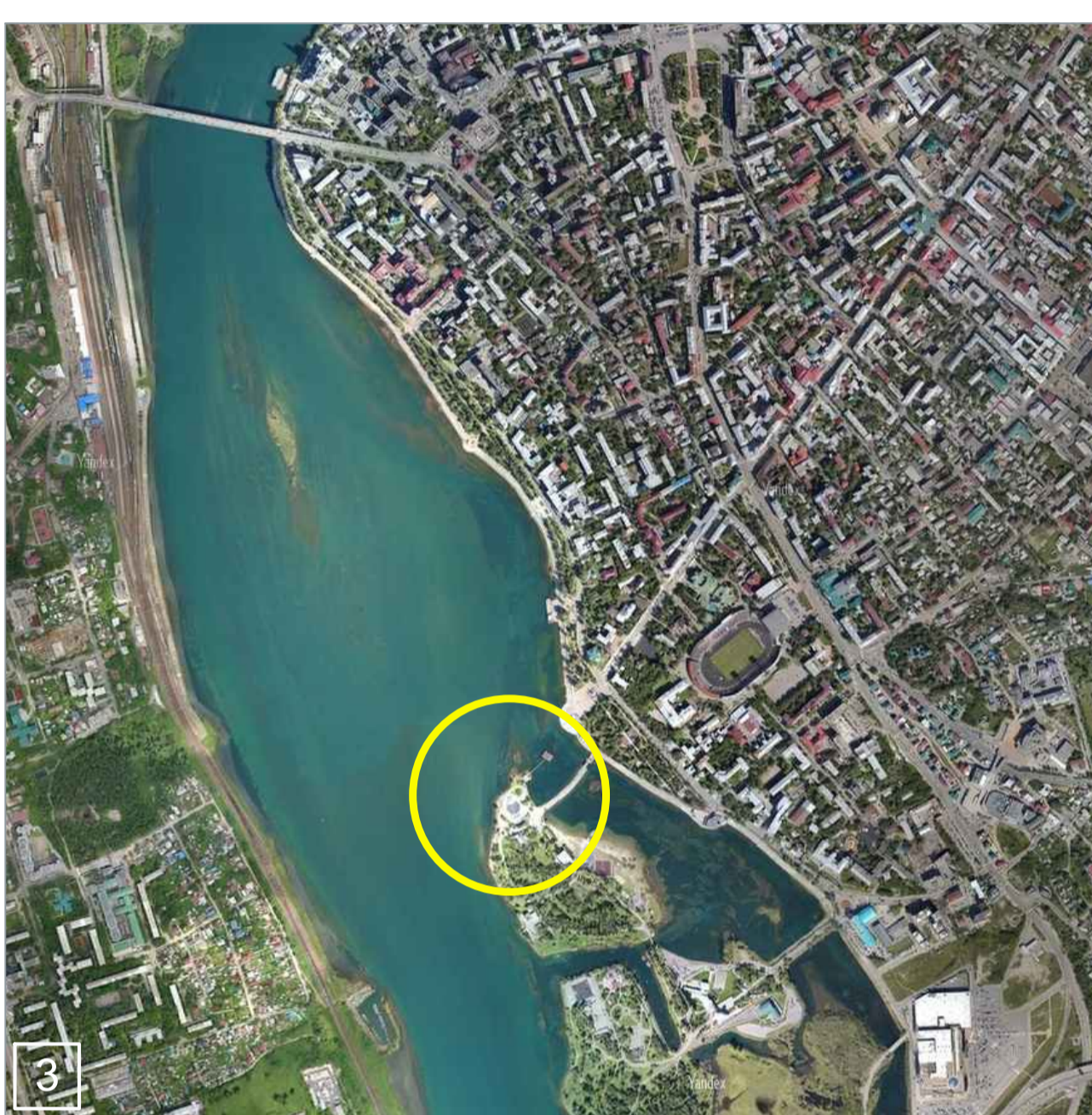
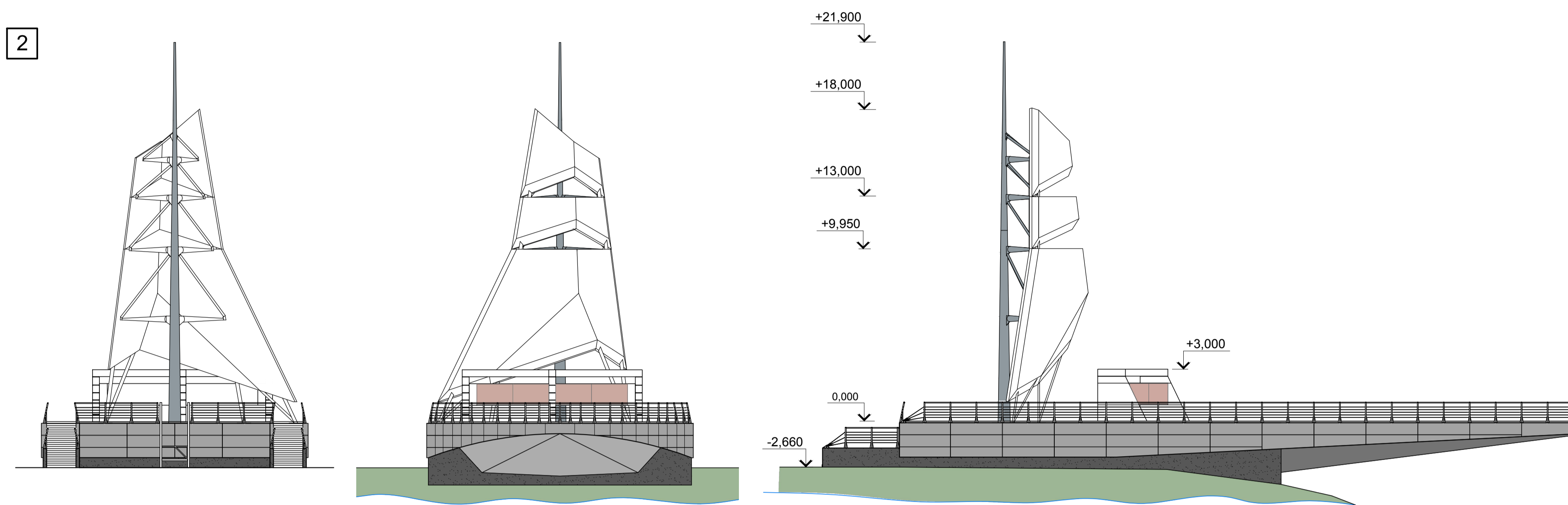
К-132 «Иркутск» - российский атомный подводный ракетноносный крейсер проекта 949А «Антей», входящий в состав Тихоокеанского флота.

Самолет СУ-30СМ «Иркутск» бортовой номер синяя «45» в составе 43-го отдельного морского штурмового авиационного Севастопольского Краснознаменного ордена Кутузова полка Черноморского флота

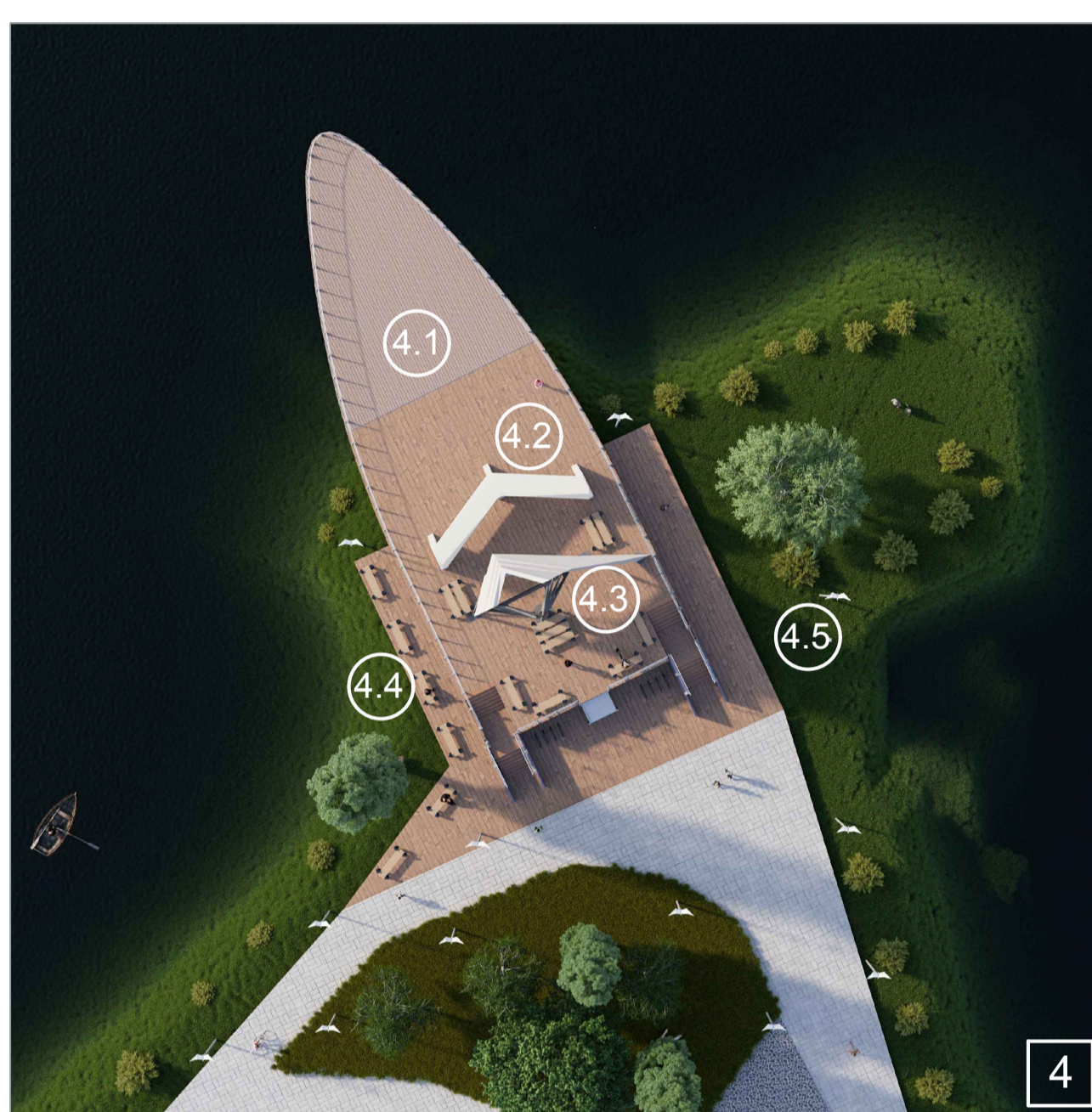


1

2



3

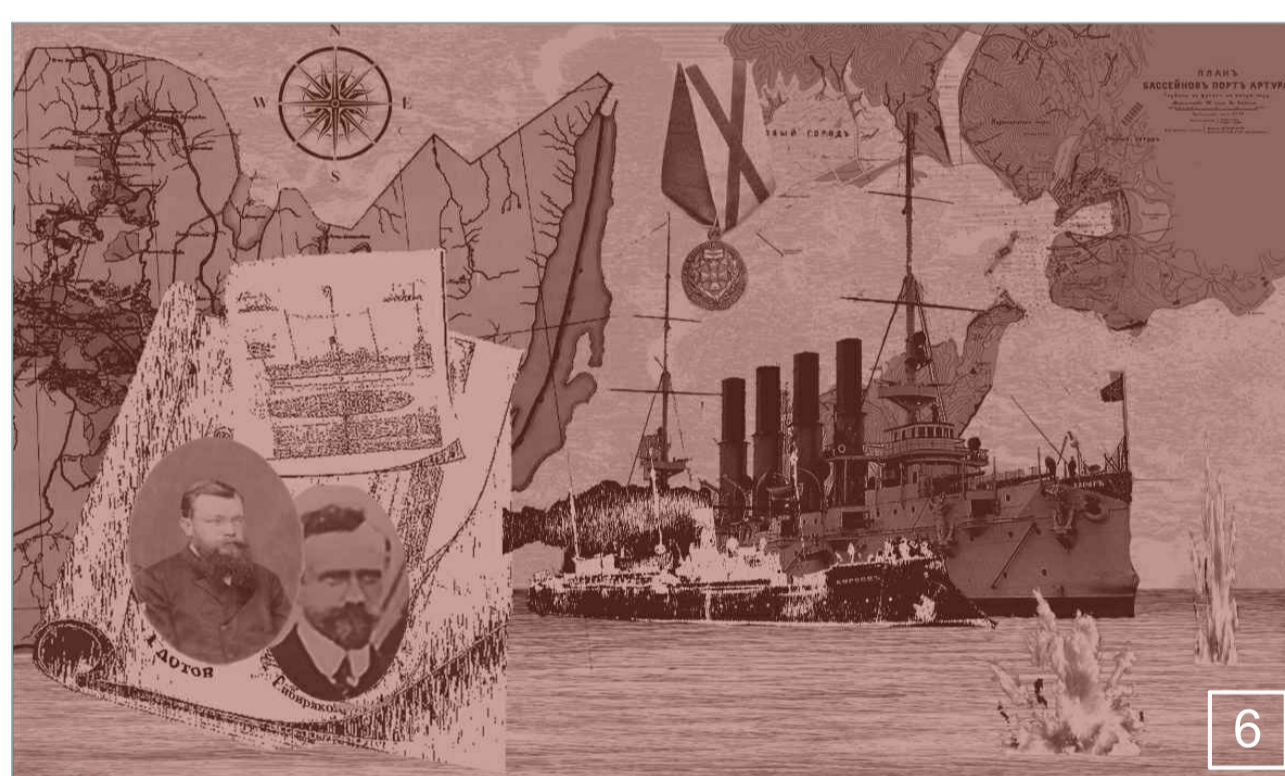


4

- 1 Общий вид. Подсветка "Алый парус"
- 2 Фасады памятника
- 3 Ситуационная схема размещения памятника
- 4 Генплан
  - 4.1 Площадка-палуба
  - 4.2 Стела с рельефами
  - 4.3 Стела-мачта
  - 4.4 Лавки-янхеты,
  - 4.5 Светильники-чайки
- 5 Бронзовые рельефы «ПАРУСНЫЙ ФЛОТ»
- 6 Бронзовые рельефы «ПАРОВОЙ ФЛОТ»
- 7 Бронзовые рельефы «ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА»
- 8 Бронзовые рельефы «СОВРЕМЕННЫЙ ФЛОТ»
- 9 Общий вид стелы с рельефами
- 10 Вид мачты памятника



5



6



7



8



9



10