

# БЛАГОУСТРОЙСТВО ПРОГУЛОЧНОЙ ЗОНЫ КРАСНОЙ ЛИНИИ ПО ПР-ТУ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ (ОТ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ С УЛ. ВЛАДИВОСТОКСКАЯ ДО УЛ. ТУШКАНОВА) ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ

Архитектор: ООО «М4» Кобзев А.С., Фомиченко А.В., Симакова В.А., Кызыма А.Е., Андреев Д.Н., Гаймалетдинова А.И., Байдуз М.И., Скабелкина О.А., Елисева Н.Ю., Шавалеев Р.Р.  
Заказчик: Автономная некоммерческая организация «Центр компетенций развития городской среды Камчатского края»

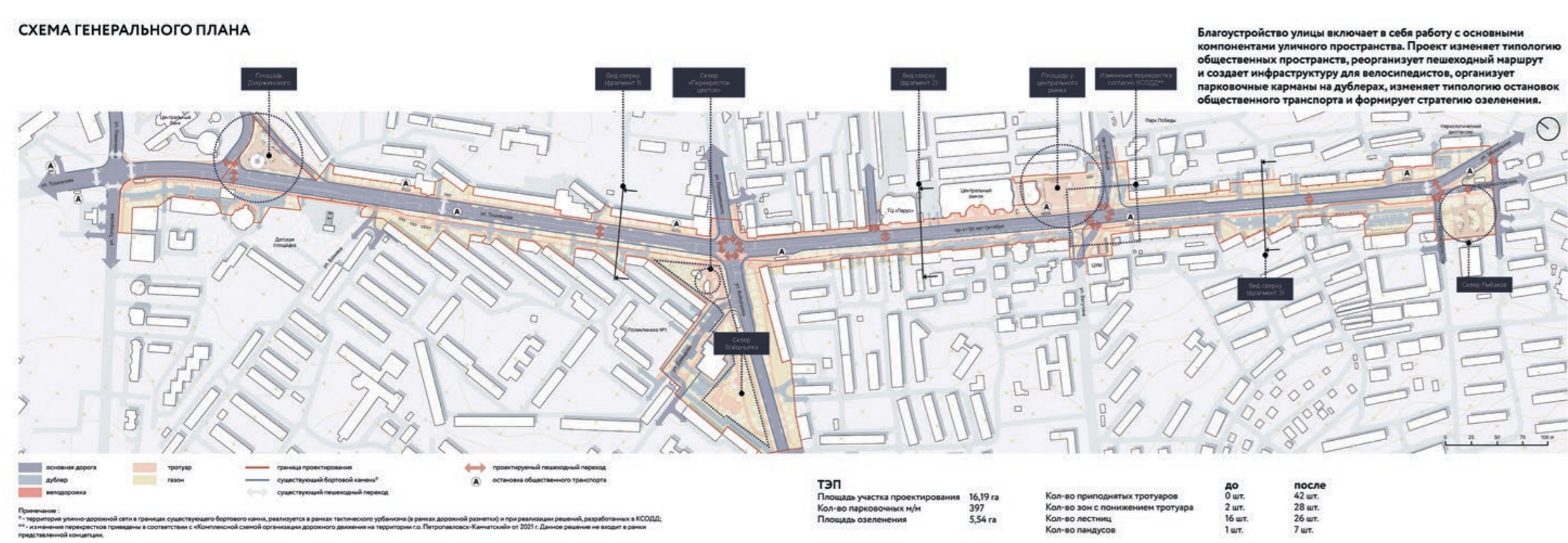
РАЗДЕЛ: ПРОЕКТЫ  
НОМИНАЦИЯ: ОТКРЫТЫЕ ОБЩЕСТВЕННЫЕ ПРОСТРАНСТВА

Улицы Тушканова - пр-кт 50 лет Октября входят в состав Красной линии - наиболее активной транспортной артерии города, которая соединяет ключевые внешние транспортные узлы между собой и с центром города: Аэропорт, Морской порт и Автостанция. Аэропорт и порт также соединяет федеральная дорога А401, выступающая дублером Красной линии в центре города.

На Красной линии высокая интенсивность пешеходных потоков, при этом состоянии пешеходной инфраструктуры не соответствует современным стандартам качественной городской среды, в том числе: разрывы пешеходных связей, недостаточное количество пешеходных переходов, пересечение пешеходных и автомобильных потоков на парковках, износ тротуарного покрытия. Из-за высокого уровня автомобилизации населения и неподготовленности под эти условия городской среды появляется высокий риск дорожно-транспортных происшествий.

Основной задачей в формировании улицы является создание среды с пространствами для прогулок, отдыха и созерцания. Необходимо совершить переход от статуса «транспортного транзита» к «общественному пространству», адаптированному как для пешеходов, так и для автомобилистов. Благоустройство улицы включает в себя работу с основными компонентами уличного пространства. Проект изменяет типологию общественных пространств, реорганизовывает пешеходный маршрут и создает инфраструктуру для велосипедистов, организует парковочные карманы на дублерах, изменяет типологию остановок общественного транспорта и формирует стратегию озеленения. Особое место в проекте занял вопрос снегоуборки и организации карманов для хранения снега без ущерба для открытых парковок.

В рамках проекта были выделены места для размещения торговых павильонов, а также выработан дизайн-код, как для торговых объектов, так и для жилых домов, выходящих фасадами на Красную линию.



**КОНЦЕПТУАЛЬНОЕ ВИДЕНИЕ**

**ДОРОГА**  
линейное сооружение с приоритетной задачей обеспечения бесперебойного движения автотранспорта

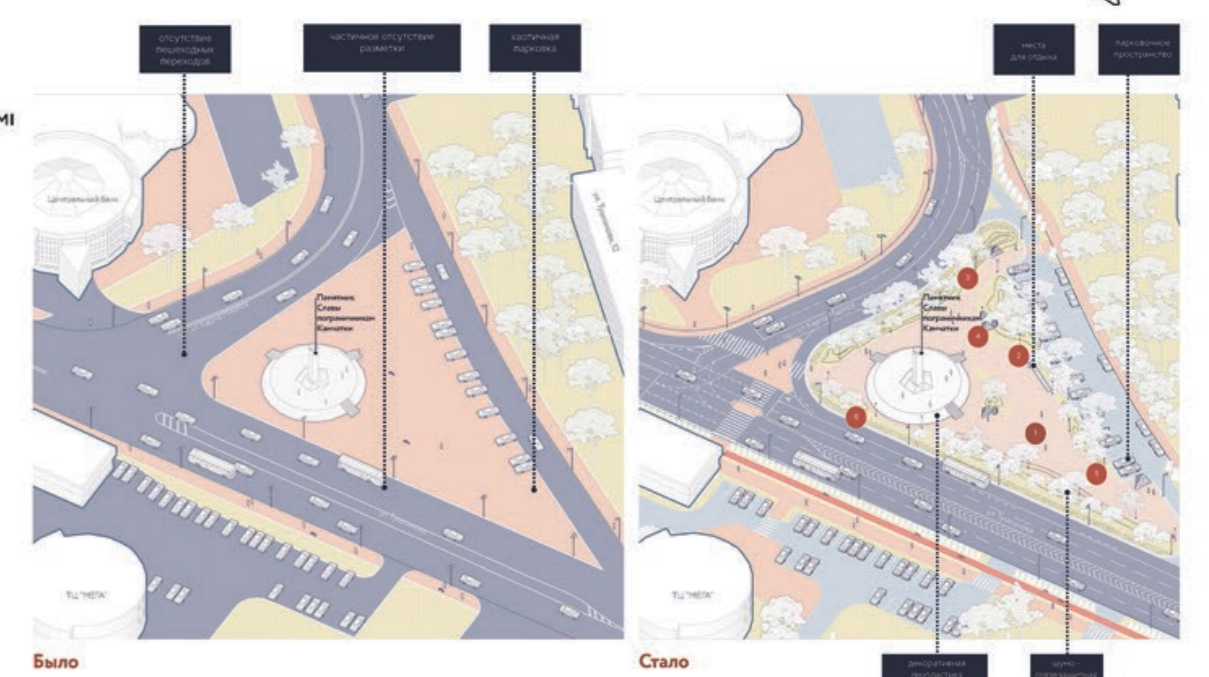
**УЛИЦА**  
многофункциональное пространство с равноправными участниками: пешеход, велосипедист, автотранспорт и озеленение

**КРАСНАЯ ЛИНИЯ - ГЛАВНАЯ УЛИЦА:**

- удобная и безопасная для пешехода (инклзивность, тротуары, остановки, места отдыха)
- доступная для велосипедиста (велоинфраструктура)
- структурная для автомобилиста (перекрестки, парковки, светофоры, разметка)
- зеленая (разнотипное и декоративное озеленение)
- чистая (сезонное обслуживание)
- эстетически привлекательная (внешний вид фасадов и торговых павильонов, малые архитектурные формы, материалы мощения и т.д.)



**ОБЩЕСТВЕННЫЕ ПРОСТРАНСТВА. ПЛОЩАДЬ ДЕРЖИНСКОГО**



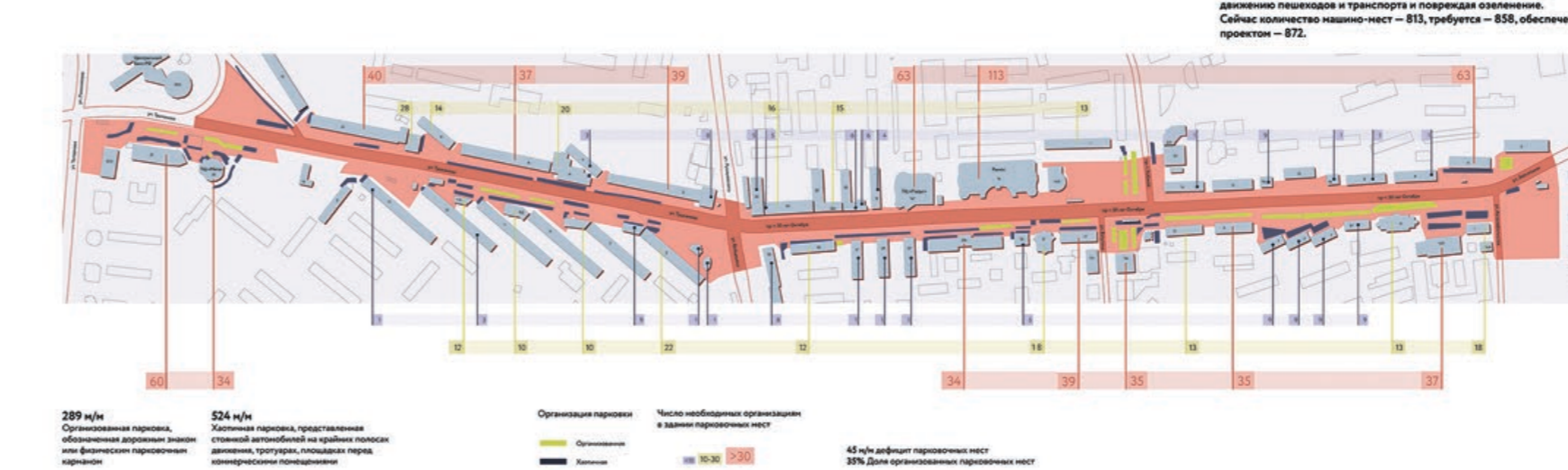
**ПРИМЕР ПРИМЕНЕНИЯ РЕКОМЕНДАЦИЙ, ПРОСПЕКТ 50 ЛЕТ ОКТЯБРЯ, 22**



**ПРИМЕР ПРИМЕНЕНИЯ РЕКОМЕНДАЦИЙ, УЛ. ТУШКАНОВА, 10**



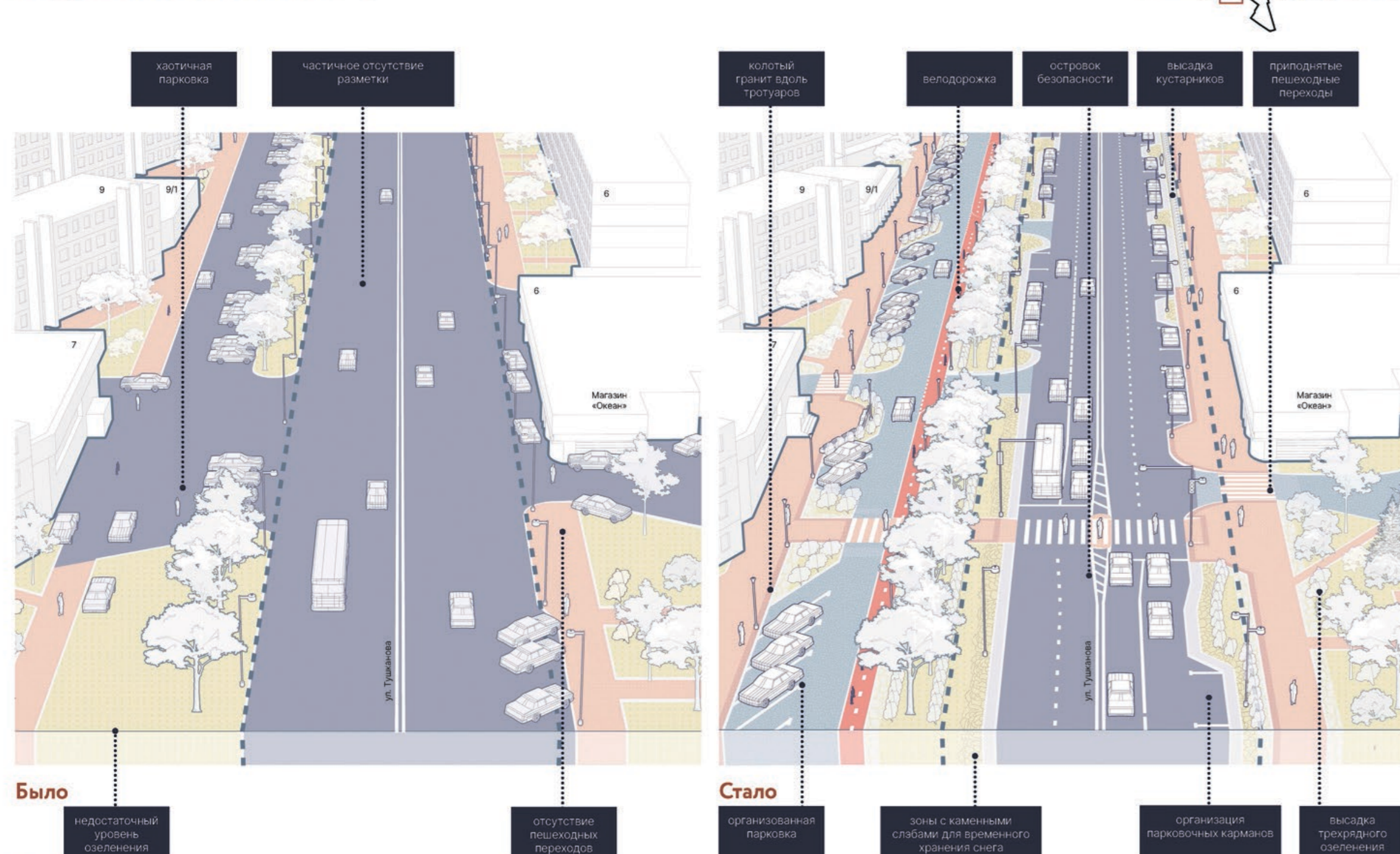
**ОРГАНИЗАЦИЯ И ДЕФИНИЦИЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА**



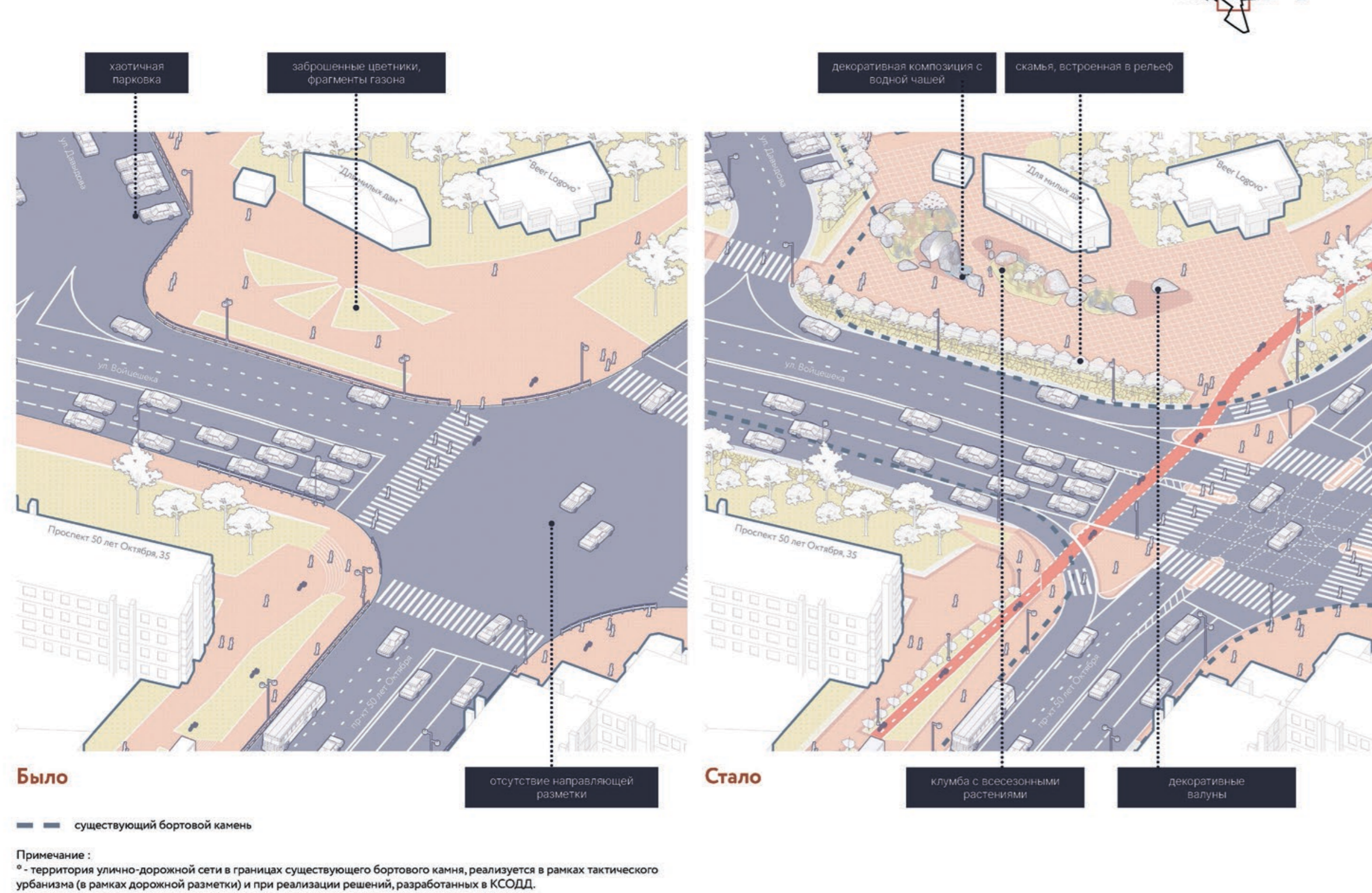
**СИМА ОЗЕЛЕНЕНИЯ**



**ВИД СВЕРХУ (ФРАГМЕНТ 1)**



**ОБЩЕСТВЕННЫЕ ПРОСТРАНСТВА. ПЕРЕКРЕСТОК ЦВЕТОВ**



**ВИД СВЕРХУ (ФРАГМЕНТ 2)**

